

# Carretera Santa Cruz - Puerto Suarez

## Introducción

El Eje Interoceánico Central es un Eje transversal, del cual hacen parte, cinco países de la región: Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú. Abarca ocho de los nueve departamentos de Bolivia, con la excepción de Pando; cinco estados de Brasil: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio de Janeiro y São Paulo; la primera región de Chile; todo Paraguay y las provincias de Arequipa, Moquegua y Tacna de Perú.

Actualmente, la economía de la región está dominada por el sector agropecuario (soja, maíz, ganado, avicultura, frutas y nueces), la minería (cobre, hierro, estaño y zinc) y la explotación del gas para generación eléctrica, consumo doméstico y exportación. Estos tres sectores tienen grandes potenciales de crecimiento, tanto en volumen como a través del desarrollo de procesos en la cadena de valor agregado y de servicios de apoyo. Adicionalmente, su riqueza biológica puede servir de base para el desarrollo de biotecnología, farmacéuticos y servicios ambientales para los mercados mundiales.

Cuenta con un gran potencial para el desarrollo del turismo cultural y



Pavimento flexible en el tramo concluido El Carmen - Arroyo Concepción - Puerto Suarez (102 km).

ecológico y, la ubicación del Eje en el corazón de América del Sur representa asimismo un atractivo para la ubicación de empresas de alcance suramericano.

La implementación de este eje Interoceánico Central, se convierte en una alternativa de transporte de mercancías a través de Bolivia, importante por las condiciones

fisiográficas favorables; por una parte el eje aprovecha la carretera existente que une las tres principales ciudades del país; La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, que constituyen centros importantes para la provisión de servicios; transita por cinco de las seis grandes provincias fisiográficas del territorio (El Escudo Precámbrico, La Llanura Chaco Beniense, la Cordillera Oriental, el Altiplano, la Cordillera Occidental y la Llanura Amazónica), recorriendo regiones que cuentan con importantes recursos naturales y una amplia diversidad cultural, y finalmente cruza la cordillera de Los Andes, aprovechando la presencia del altiplano boliviano, siendo este el paso más corto y de mejores condiciones para el flujo de mercancías hacia los puertos del Pacífico.

## Corredor vial Santa Cruz - Puerto Suarez

La carretera está localizada en la zona oriental del departamento de Santa Cruz, entre las provincias Germán Bush y Chiquitos (Latitud 17°45' - 19°00' y Longitud 63°10' - 57°44'). Forma parte de la ruta N° 4 de la Red Fundamental de Carreteras en Bolivia.



Conformación de terraplen en el tramo Paraiso - El Tinto (124,80 km), con un avance de obra del 35 %.

## CARRETERA SANTA CRUZ - PUERTO SUAREZ

Esta carretera propone implementar una conexión vial entre Santa Cruz y Puerto Suárez, que permita el tráfico sin dificultades durante todo el año. Entre Santa Cruz y Pailón, ya existe una ruta pavimentada de 62 Km, que formará parte del corredor. La carretera propuesta, con una longitud de 587 Km, se inicia en un lugar denominado Paraíso, a 62 Km al este de la ciudad de Santa Cruz y 10 Km al norte de la población del Pailón; y finaliza frente

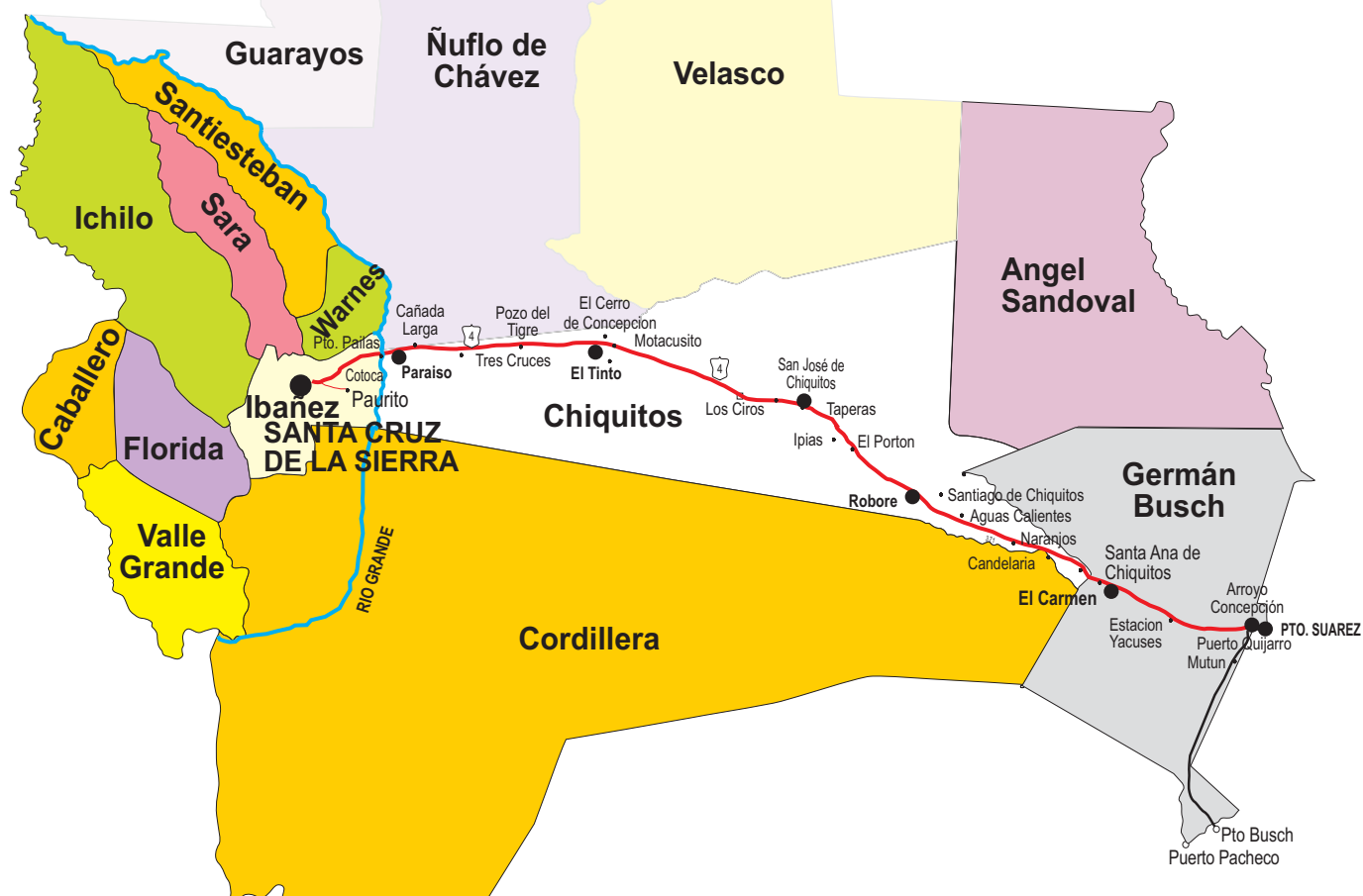
al aeropuerto de Puerto Suárez y Arroyo Concepción donde ya existe una carretera asfaltada de 17 Km.

Se cuenta además con la construcción de un puente sobre el río Grande de 1,404 m de longitud, el mismo que es de aproximadamente 11 m de ancho y altura que varía entre 1.30 a 1.50 m, y la superficie de rodadura a lo largo de todo el tramo que se encuentra actualmente en operación. También esta en construcción 36 puentes de luces

que varían entre 10 y 90 m, predominando aquellas de longitudes entre 20 y 30 m, con el propósito de salvar cursos de agua de cierta importancia o construir viaductos de paso a desnivel en las intersecciones de la carretera con la línea del ferrocarril; se realizó un sistema de drenaje, alcantarillas, obras de arte, señalización y otras actividades.

La carretera consta básicamente de cinco tramos y sus datos generales son:

Tramo	Longitud (Km)	Tipo de pavimento	Organismo Financiado	Empresa Contratista	Supervisión	Porcentaje de avance de la obra
Puente Pailas	1.40		EXIM Bank Korea, CAF	Sambu Construction	Consorcio Byucksan - Consa	100%
Paraíso - El Tinto	124.80	Rígido	BID	Consorcio Apolo - IASA	Consorcio Prointec - Connal	34%
El Tinto - San José	82.00	Rígido	Unión Europea	Astaldi S.p.A.	Consorcio PCA - BCEOM	25%
San José - Roboré	137.80	Rígido	CAF	Consorcio ARG-COPESA - ICA	Consorcio TYPESA - CONNAL	100%
Roboré - El Carmen	139.20	Rígido	CAF	Consorcio ARG - Camargo Correa	Ecoviana	100%
El Carmen - Arroyo Concepción	102.00	Flexible	CAF	Consorcio Odebrecht - IASA	Consorcio Ecoplan - CGL	100%
TOTAL (Km)	587.20					



## CARRETERA SANTA CRUZ - PUERTO SUAREZ



Tramo Roboré - El Carmen ya concluido para el tránsito normal de vehículos

Con la conclusión de la carretera Santa Cruz – Puerto Suárez, Bolivia obtendrá importantes beneficios sociales y económicos mediante la reducción de costos de transporte, y la facilitación del acceso a las zonas de producción dando como resultado el impulso a la expansión agrícola en las Tierras Bajas, incorporación de grandes extensiones territoriales al desarrollo de la actividad ganadera, mayor competitividad de grandes cadenas productivas establecidas en Santa Cruz (soya, madera, carne, otros productos agroindustriales) y promoción de la integración económica y comercial con el Brasil. Además brindará grandes atractivos turísticos como son las Misio-

nes Jesuíticas, declaradas Patrimonio Mundial e Intangible de la Humanidad por la UNESCO el año 1990.

Para mayo de 2003 la Gerencia Socio-Ambiental del Servicio Nacional de Caminos, actual Administradora Boliviana de Carreteras - ABC, elaboró el informe de actualización del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EEIA) para la obtención de la Licencia Ambiental actualizada del proyecto carretero Pailón - San José - Puerto Suárez. Cabe señalar que este proyecto carretero, es el primero en Bolivia que cuenta con una Evaluación Ambiental Estratégica para todo el corredor desde Santa Cruz hasta Puerto Suárez.



Colocado del pavimento rígido en el tramo San José - Taperas - Roboré (137,80 Km)

### Descripción general del proyecto

Consiste en la construcción de una carretera de dos carriles de circulación, uno para cada sentido de tráfico y un ancho total es 13.30 m, con bermas que brindarán mejores condiciones de seguridad a los usuarios de 3.00 m de ancho a cada lado del eje. El tipo de pavimento adoptado es rígido de 22 cm. de espesor y 7.30 m. de ancho, constituido por losas de hormigón con juntas transversales y longitudinales. Las bermas estarán conformadas de una losa de hormigón de 0.50 m. a continuación de la losa del pavimento, y de una aplicación de tratamiento superficial de 2.50 m. de ancho.

El sistema de drenaje de la carretera estará conformado por una serie de alcantarillas transversales de tubos y de tipo cajón, ambos de hormigón armado.

También se realizarán todas las obras complementarias consistentes en trabajos de señalización vial, para brindar a los usuarios toda la seguridad y confort propios de una moderna carretera que garantice un tráfico expedito en toda época del año.

### Características técnicas

Pendiente transversal de la sección tipo del eje a cada lado	2.50 %
Pendiente de bermas a cada lado	2.50 %
Pendientes de taludes de terraplén, sub-base y base	1:3
Pendiente de talud de las excavaciones	1:1
Ancho de superficie de rodadura	7.30 m
Ancho de berma de Hormigón ambos lados	0,50 m
Ancho de bermas ambos lados	2,5 m
Ancho de bermas con T.S.D	2,5 m
Ancho Total	13,30 m
Sub rasante mejorada –	
Capa final de terraplén	40 cm
Espesor de Sub-base suelo-grava-cemento:	15 cm
Espesor de Losa	22 cm
Velocidad Directriz	110 km/hr
Peralte máximo	6 %
Radio mínimo absoluto	530 m
Radio mínimo deseado	794 m
Pendiente máxima	5 %
Distancia visibilidad de frenado	255 m
Distancia visibilidad de sobrepaso	700 m
Derecho de Vías	100 m

**Nota:** Las fotografías del presente artículo fueron proporcionadas por la Administradora Boliviana de Carreteras - ABC.